

Piana Rotaliana  Königsberg  
Consorzio Turistico



COORDINAMENTO E MAPPATURA

SEGNALETICA

PIANA ROTALIANA

RELAZIONE ILLUSTRATIVA



SINTESI ARCHITETTURA

info@studio@escafi.it tel 0461 081185

ARCHITETTO ROBERTO PRIOLI INGEGNERE GIORGIO BALLARINI

## **OBIETTIVI**

Il progetto promuove un'azione sinergica mirata ad una definizione omogenea per tutti i comuni della Comunità Rotaliana – Koenigsberg degli impianti di segnaletica stradale.

Tra le prime iniziative importanti vi è quella di redigere un " REGOLAMENTO PER L'INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA INFORMATIVA E PUBBLICITARIA ALL'INTERNO DEL TERRITORIO DELLA COMUNITA' KOENIGSBERG, con lo scopo di definire delle norme certe che garantiscano un ordinata, decorosa e coordinata collocazione degli strumenti informativi all'interno del territorio comunale.

Altro obiettivo è quello di aumentare i livelli di sicurezza sulle strade attraverso un'accurata dislocazione della segnaletica, in grado di valorizzare il paesaggio e di ottimizzare gli spostamenti. In questa proposta si è considerato principalmente:

### *la segnaletica stradale:*

sulla base di quanto prescritto dal Codice della Strada, le strade vengono "ripulite" dalla segnaletica malmessa, inutile o abusiva, secondo criteri di chiarezza, essenzialità, visibilità ed efficienza.

### *la segnaletica informativa - monumentale:*

Finalizzata a facilitare la conoscenza dei luoghi e a valorizzarne l'identità grazie a informazioni storiche, artistiche e culturali rese attraverso supporti fisici con un'unica impronta grafica.

### *la segnaletica turistica:*

I segnali turistici sono trattati dall'art. 134 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, in cui si fa anche riferimento a tutte le corrette simbologie da utilizzare e si sottolinea come l'eventuale simbologia non compresa nell'elenco debba essere autorizzata dal Ministero competente; nonostante ciò spesso si trovano segnali turistici che, invece del corretto uso del fondo marrone con iscrizioni bianche, utilizzano colori diversi creando confusione nel turista, soprattutto se straniero.

### *la segnaletica privata:*

Il posizionamento degli impianti della segnaletica privata (esclusi quindi i segnali di direzione pubblica generale con l'indicazione "zona industriale, zona artigianale, ecc.") andrebbe vietato, dentro al centro abitato. I suddetti impianti non possono essere montati su segnali di preavviso di intersezione, sui segnali di preselezione, sui segnali di direzione e su quelli di conferma. Può essere installato il segnale di "zona industriale, artigianale, ecc." sul "gruppo segnaletico unitario" come previsto dal Regolamento di attuazione del N.C.S. all'art. 134, comma 6 e s.s.m.

A maggior ragione è vietata la collocazione di segnaletica privata all'interno del Centro Storico.

## **CARATTERISTICHE DELLA SEGNALETICA VERTICALE**

Quattro regole del TCI.

**ESSENZIALITA'.** Sulle strade deve essere posizionato un numero di segnali strettamente indispensabile, evitando indicazioni superflue al fine di garantire sicurezza e fluidità della circolazione;

**CHIAREZZA.** su ogni segnale deve essere presente un numero di messaggi strettamente indispensabile;

**VISIBILITA'.** L'ubicazione, la distanza di avvistamento e la leggibilità dei segnali devono essere coerenti con il contesto stradale;

**EFFICIENZA.** Gli impianti segnaletici devono essere mantenuti in buone condizioni di operatività.

## **I REQUISITI DEI SEGNALI**

Tutti i cartelli proposti devono rispettare i requisiti di cui all'art. 82 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del N.C.S. e delle altre disposizioni normative vigenti. Il retro dei segnali deve essere di colore neutro opaco e riportare una serie di informazioni, in particolare l'ente proprietario della strada, il marchio della ditta produttrice unitamente al numero dell'autorizzazione concessa dal Ministero dei lavori pubblici e l'anno di fabbricazione del segnale.

In questa proposta l'unica caratteristica che accomuna la segnaletica è il colore scuro opaco del palo di sostegno e delle staffe di ancoraggio eseguita con verniciatura a polveri poliesteri termoindurenti per esterni in tinta RAL. Il tutto rende l'impianto esteticamente austero ed elegante.



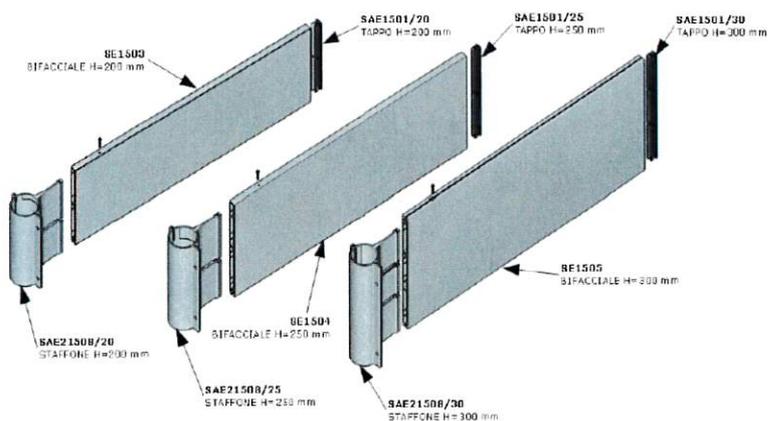
Il sistema di ancoraggio della tabella garantisce su ambedue i lati un saldo collegamento ai pali di sostegno ed il colore scuro delle staffe rende più accentuato il contrasto con la tabella.



## TIPOLOGIA IMPIANTO

Il Telaio sarà realizzato da due pali tubolari lisci in acciaio S 235 JRH EN 10219-1 del diametro di mm 60 e spessore nominale mm3, zincato a caldo e successivamente verniciato a polveri poliestere termoindurenti per esterni in tinta ral 7021 ( grigio nerastro ).Elemento terminale di testa bombato direttamente saldato al palo. Al piede di appoggio ci saranno due ghiera circolari del diametro di 200 mm realizzate in lamiera zincata spessore mm 2 verniciata in tinta ral 7021.

Le targhe dei segnali saranno realizzate in alluminio estruso bifacciale dimensioni 125 x 25.Saranno fissate ai sostegni per mezzo di staffoni laterali con grado di resistenza al vento WL9 e verniciati dello stesso colore del palo. L'impianto avrà un massimo di sei tabelle.

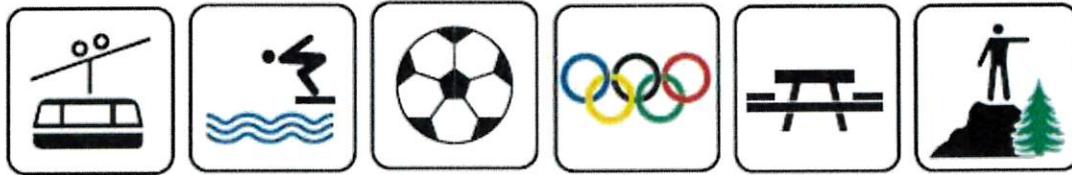


Il posizionamento degli impianti della segnaletica privata ( esclusi quindi i segnali di direzione pubblica generale con l'indicazione di " zona industriale " " zona artigianale " ecc ) non sarà consentita negli incroci del centro abitato e particolarmente nel centro storico, questo per evitare confusione ed intasamento di informazione.

## SIMBOLI SEGNALI DI INDICAZIONE

Per semplificare l'informazione visiva sono stati identificati dei pittogrammi utilizzabili nei centri abitati di tutti i comuni interessati e rispondenti al nuovo codice della strada art. 124 Regolamento di esecuzione.





FUNIVIA

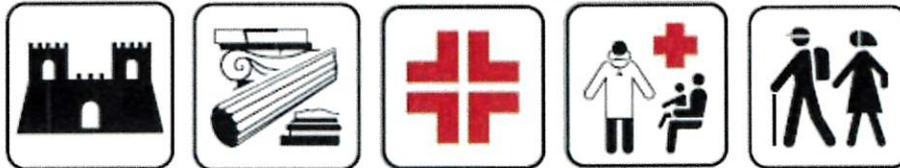
PISCINA

STADIO

CENTRO SPORTIVO

AREA PIC- NIC

PUNTO PANORAMICO



CASTELLO

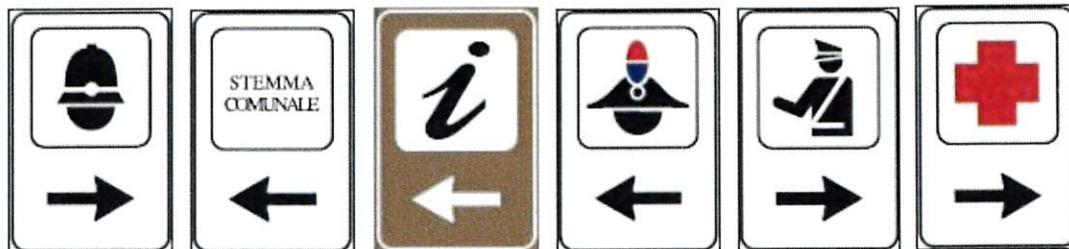
ZONA ARCHEOLOGICA

FARMACIA

AMBULATORIO

ESCURSIONISTI

### SEGNALI DI LOCALIZZAZIONE



POLIZIA MUNICIPALE

COMUNE

INFORMAZIONI

CARABINIERI

POLIZIA

PRONTO SOCCORSO



OSPEDALE