



**COMUNE DI ROVERE' DELLA LUNA**  
**Provincia di Trento**

38030 ROVERE' DELLA LUNA (TN) - Piazza Unità d'Italia, 4  
Tel. 0461/658524 - Fax 0461/659095

E mail: [segreteria@comune.roveredellaluna.tn.it](mailto:segreteria@comune.roveredellaluna.tn.it)

Posta certificata: [protocollo.comune.roveredl@legalmail.it](mailto:protocollo.comune.roveredl@legalmail.it)

Codice Fiscale e Partita IVA 00309060226



**RELAZIONE DESCRITTIVA**

## *Coordinamento e mappatura segnaletica Piana Rotaliana*

La Piana Rotaliana Königsberg è un territorio molto giovane dal punto di vista turistico: possiede un grande potenziale, a partire dagli aspetti paesaggistici di invidiabile bellezza alla presenza di un gran numero di risorse solo parzialmente espresse. Tra queste, ad esempio, le moltissime aziende vitivinicole, e le numerose attività produttive di altro genere. Altro asset fondamentale è la posizione strategica del territorio, alla confluenza delle principali valli trentine e al centro della regione Trentino Alto Adige, attraversato da quegli importanti assi di comunicazione (ferrovia e A22) che rendono la zona raggiungibile in modo molto facile. Tutti questi aspetti contribuiscono a determinare l'alto grado di antropizzazione del territorio; la sua alta densità abitativa, produttiva e infrastrutturale fa sì che sia particolarmente importante curare i sistemi di comunicazione tramite cui il territorio accoglie i visitatori se veramente si vuole far fiorire il suo potenziale di crescita inespresso a livello turistico.

Purtroppo attualmente si riscontrano molte carenze da questo punto di vista: gli impianti di segnaletica stradale e turistica a volte sono corretti e in buono stato ma molto più spesso sono oggetto di degrado e disordine al punto da non assolvere alla loro funzione originaria di agevolare il traffico e la fruizione del territorio. Il loro riordino darebbe beneficio, quindi, soprattutto ai residenti, che ne fanno uso quotidianamente; e, per i numerosissimi visitatori che arrivano da fuori e attraversano il territorio, un sistema di segnaletica ordinato e chiaro costituirebbe il miglior benvenuto nonché un incentivo alla visita e alla permanenza in loco.

Il progetto qui descritto nasce da un processo partecipativo che ha visto la collaborazione tra gli otto comuni, la Comunità di valle e il Consorzio Turistico della Piana Rotaliana Königsberg: l'esigenza di un profondo intervento migliorativo sul sistema della segnaletica stradale è stato manifestato inizialmente dagli operatori turistici nelle assemblee del Consorzio Turistico e da qui l'istanza è stata portata all'attenzione della Comunità e dei Comuni che, insieme, hanno deciso di affrontare la questione in modo graduale e dividerne i costi. Il Consorzio Turistico ha stanziato la prima parte di finanziamento necessaria ad avviare il processo, commissionando uno studio di analisi della situazione attuale e progettazione del relativo intervento migliorativo. Il progetto include la redazione di un regolamento, in accordo con gli otto comuni di riferimento, per l'installazione di segnaletica informativa e pubblicitaria all'interno del territorio della Comunità Rotaliana Königsberg, nonché il rifacimento integrale di tutta la segnaletica stradale all'interno del perimetro del centro abitato di questo comune, in modo armonico e coordinato con gli altri.

Questo comprende:

- la segnaletica stradale
- la segnaletica informativa-monumentale
- la segnaletica turistica
- la segnaletica privata



L'illustrazione dettagliata del progetto esecutivo, con la mappatura puntuale dell'esistente e le schede esecutive per la realizzazione di tutti i nuovi impianti e punti segnaletici, è contenuta negli elaborati redatti da Sintesi Architettura per conto del Consorzio Turistico Piana Rotaliana Königsberg e intitolati "Coordinamento e mappatura Segnaletica Piana Rotaliana", allegati alla presente domanda.

La situazione attuale è eterogenea e caratterizzata purtroppo dalla presenza, in quasi tutti i centri abitati, di un notevole disordine nella segnaletica, risultante da anni di aggiunte, modifiche e sovrapposizioni di elementi diversi e non armonici per tipologia, contenuto e stile. I punti in cui si concentrano gli elementi di segnaletica risultano quindi degradanti per l'intero territorio.

Ancor più importante, molti dei cartelli segnaletici e gli impianti nel loro insieme spesso non rispettano le attuali disposizioni del nuovo codice della strada e le normative nazionali e provinciali che regolamentano la circolazione stradale: il risultato è che molti degli impianti segnaletici attuali invece di agevolare la circolazione stradale la ostacolano e sono potenziale fonte di rischio.

Ragion per cui l'intervento proposto mira, *in primis*, a ripulire il territorio da tutto ciò che non è più conforme alle normative, per poi realizzare ex novo e posizionare tutti gli elementi della segnaletica, secondo i criteri di:

- Essenzialità
- Chiarezza
- Visibilità
- Efficienza

Tutto ciò, in modo uniforme sul territorio di più comuni e nel pieno rispetto delle normative.

Gli obiettivi principali dell'intervento quindi sono:

- ➔ Rendere il sistema della segnaletica stradale del centro abitato più sicuro ed efficace.
- ➔ Conferire al centro abitato un aspetto più decoroso, gratificante ed apprezzabile *in primis* dalla stessa popolazione e dalle attività economiche locali.
- ➔ Far sì che il sistema della segnaletica stradale concorra a qualificare il territorio e a valorizzarlo agli occhi del potenziale pubblico turistico.

Questo progetto, quindi, in concerto con tutti i comuni del territorio, è già stato avviato da alcuni mesi ma, per poter raggiungere gli obietti prefissati, è importante che lo stesso venga realizzato in modo coordinato in tutti i comuni della Piana Rotaliana Königsberg, in accordo con la Comunità Rotaliana Königsberg e con il suo supporto.

Questo intervento, per sua natura, se correttamente e rigorosamente implementato, produrrà importanti benefici a tutto il tessuto socio-economico del territorio interessato. E' altrettanto evidente che è difficile quantificare queste ricadute positive per via del loro carattere sistemico e intangibile. Innegabilmente, una buona segnaletica è un requisito imprescindibile per un territorio che ambisca a proporsi come mèta turistica. Inoltre, porta solo vantaggi, a cominciare dalla guida: comunica un sistema accogliente, si percepisce ordine e sicurezza, si valorizzano le risorse, si migliora l'esperienza di residenti e turisti.

Si mira a realizzare l'intervento entro l'estate del 2018 o, al massimo, completarlo entro il 23 novembre dello stesso anno. Contemporaneamente, verrà avviata la seconda fase di questo percorso progettuale, che si focalizzerà sugli elementi di segnaletica prettamente turistici con gli obiettivi di:

- Qualificare i punti di accesso al territorio (su strade statali, provinciali, piste ciclabili e caselli autostradali) per accogliere in modo ottimale chi accede al territorio.
- Armonizzare alcuni elementi di informazione turistica già esistenti.



IL SINDACO  
Luca Ferrari